

La serie YORK VRF Front Flow es el primer aire acondicionado VRF de vuelo frontal con gran capacidad en la industria. Al adherirse a la tecnología líder en aire acondicionado comercial, teniendo en cuenta cada vez más los requisitos del espacio de un edificio pequeño, los cuerpos compactos y livianos de la serie YORK VRF Front Flow brindan soluciones de aire acondicionado más convenientes y atractivas para los clientes, que ahorra más espacio.



Mini VRF YORK

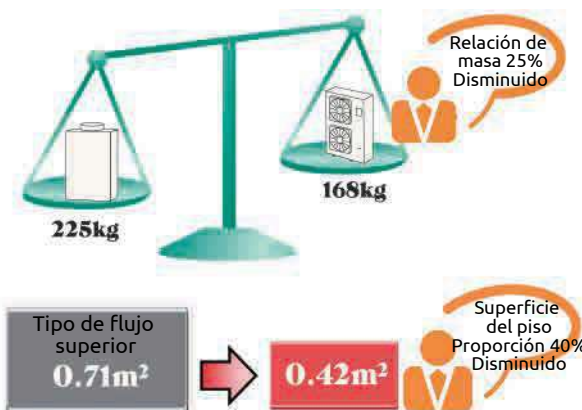
- Características
- Tecnología líder
- Gama de productos
- Información General

Características

- Flexible para soportar una amplia gama de condiciones de instalación en el sitio.
- Fácil transporte y entrega.
- Puede caber fácilmente en el espacio limitado.

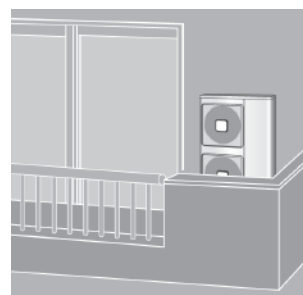
Diseño compacto y ligero de primera clase

El transporte, la facilitación y la flexibilidad en la instalación mejoran aún más al adoptar el diseño compacto y liviano de la unidad exterior en comparación con el modelo convencional de flujo superior.

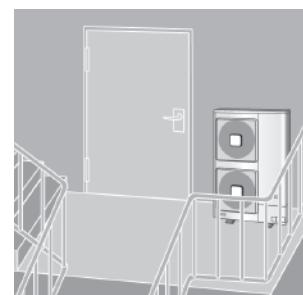


El diseño compacto mejora enormemente la flexibilidad en la instalación

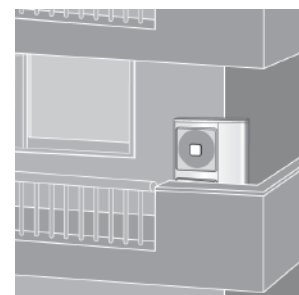
Con un ancho de solo 390 mm, el YORK VRF JDOH se puede instalar en un rellano de escalera o balcón en cada piso.



Balcón



Aterrizaje de escalera exterior



Bajo los aleros del balcón

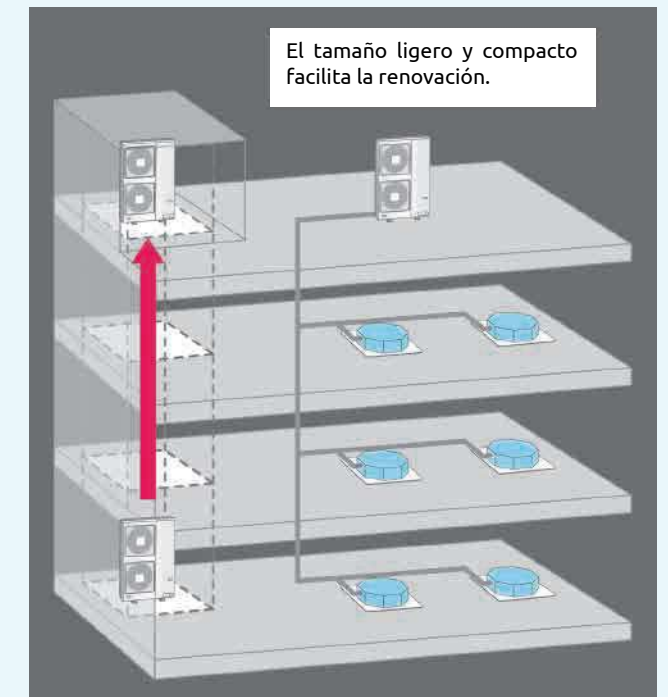
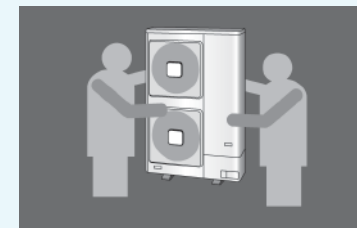
El diseño compacto mejora enormemente la flexibilidad en la instalación

- Con un tamaño compacto y un peso ligero, el sistema se puede comprar fácilmente con un elevador de servicio incluso en un sitio urbano pequeño.

No se necesita grúa para la entrega.



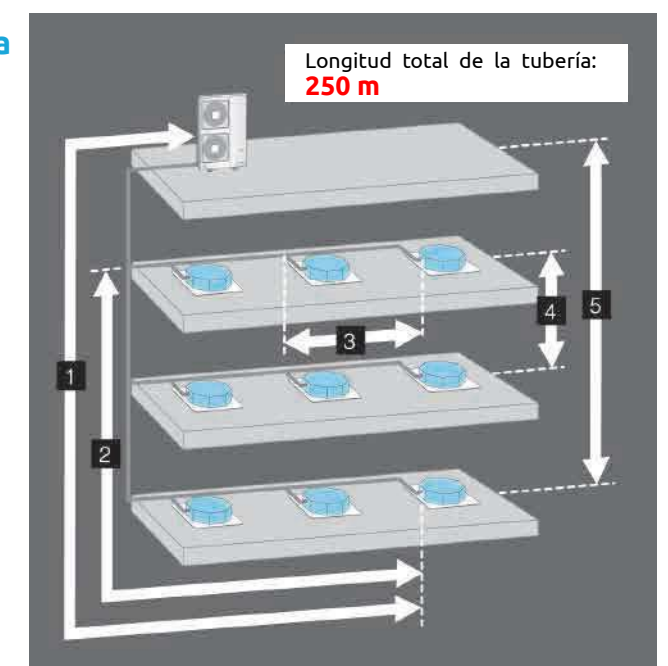
El elevador se puede utilizar para la entrega.



Diseño de tubería larga

La tubería se puede diseñar y construir hasta una longitud total de tubería de 250 m

- La tubería se puede diseñar y construir hasta una longitud máxima de tubería de 100 m (longitud total de la tubería: 250 m)
 1. Longitud de la tubería: **100 m** (longitud equivalente: 125 m)
 2. Longitud máxima después de la primera rama: **40 m**
 3. Longitud máxima después de la rama: **15 m**
 4. Diferencia de altura entre unidades interiores: **15 m**
 5. Diferencia de altura:
 - Al aire libre por encima de interior: **50 m**
 - Exterior debajo de interior: **40 m**



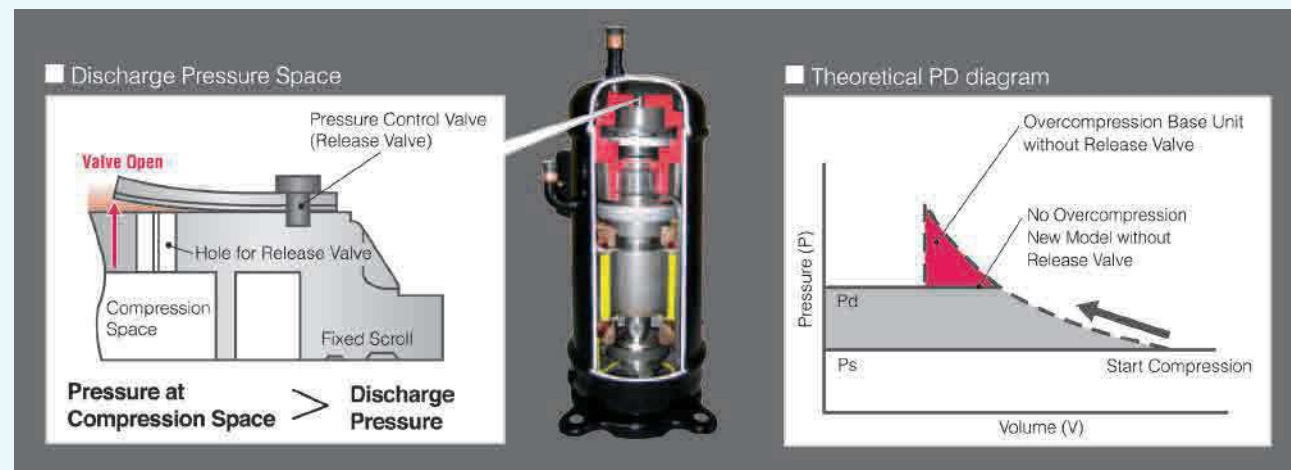
Compresor scroll inverter DC de nuevo tipo

Mejorar el rendimiento de carga parcial

El rendimiento de carga parcial se puede mejorar significativamente para ahorrar energía mediante la adopción de una válvula de liberación y la optimización del par de desplazamiento en órbita en el cilindro del compresor.

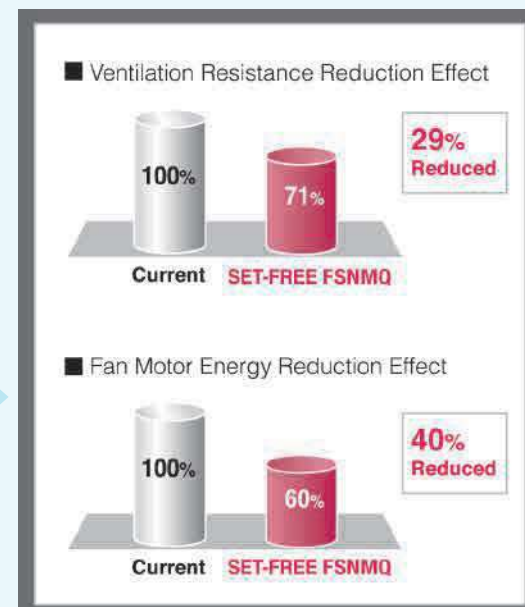
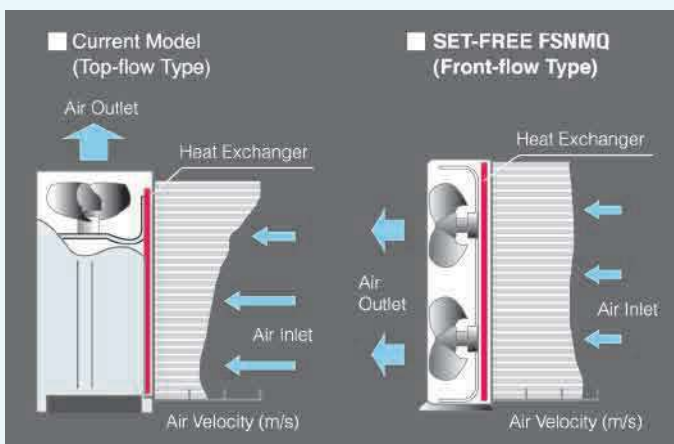
Adopte una válvula de liberación para evitar la sobrecompresión.

Optimice el par de desplazamiento en órbita para reducir la pérdida por fugas.



Tecnología para mejorar el rendimiento del intercambiador de calor

En comparación con el modelo de flujo superior, el flujo de aire del modelo de flujo frontal se distribuye de manera más constante porque la dirección del flujo de aire del ventilador es la misma que la del intercambiador de calor. Como resultado, se optimiza el rendimiento del intercambiador de calor y se ahorra energía del sistema.



Tecnología de reducción de ruido

Motor de ventilador DC

El motor de ventilador giratorio suave con baja vibración reduce la generación de ruido.

Ventilador de flujo súper alto

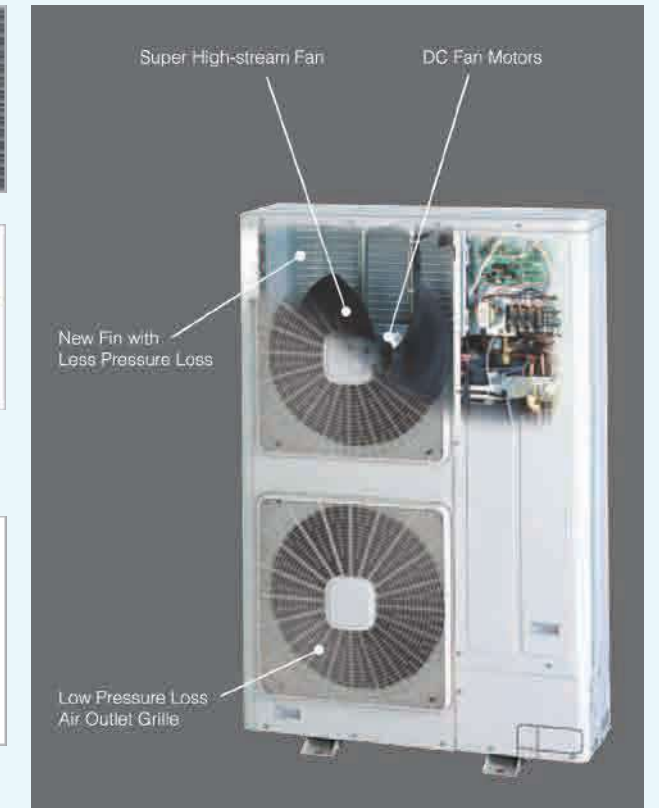
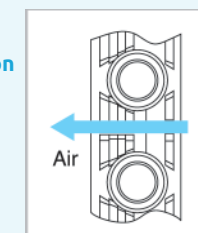
El ventilador de flujo súper alto de $\Phi 544$ mm reduce el ruido.

Rejilla de salida de aire con pérdida de presión baja

La estructura de nervadura sincronizada con el flujo de rotación del ventilador reduce la resistencia del aire en la rejilla de salida de aire.

Nueva aleta con menor pérdida de presión

La resistencia al tiro se reduce en un 20%. Tanto el funcionamiento de alta eficiencia como el de bajo ruido se satisfacen simultáneamente.

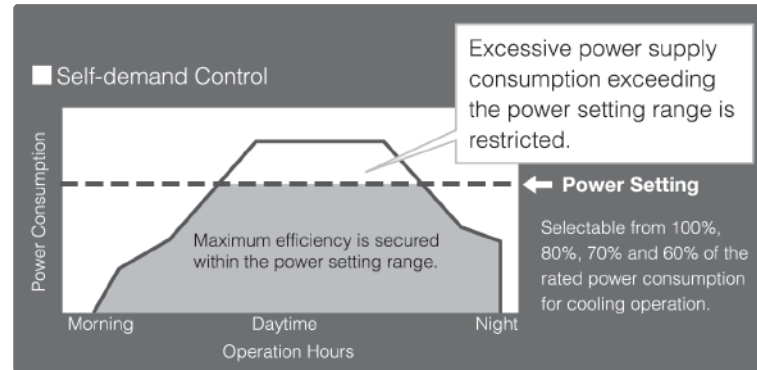


La unidad exterior de bajo ruido líder en la industria se realiza mediante la adopción del nuevo modelo de aleta con baja pérdida de presión.



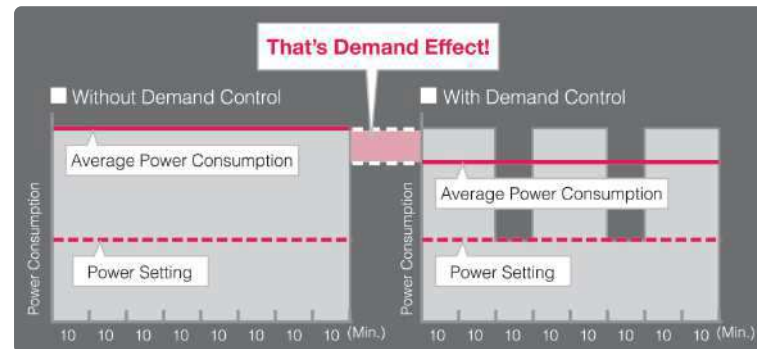
Control de autoexigencia

Una función de autodemanda desarrollada recientemente ha mejorado en gran medida los efectos de ahorro de energía. Dado que la corriente se detecta automáticamente y el control de demanda se realiza automáticamente, no se requiere ningún trabajo de cableado de señal. El control de demanda convencional usando señales de demanda también está disponible y puede seleccionar varias operaciones según sea necesario.



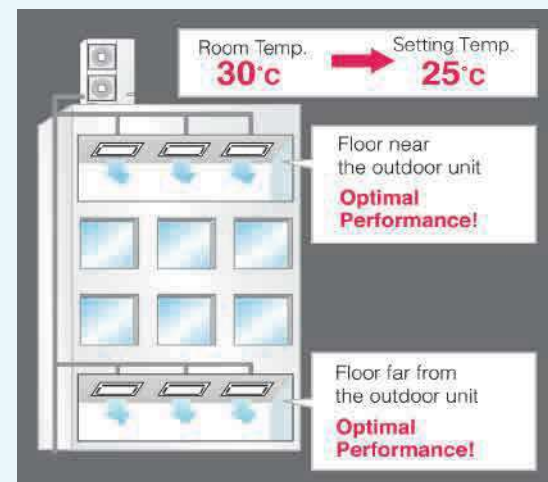
Modo de onda

El modo de onda está diseñado para alternar el control de demanda entre encendido y apagado alternativamente en intervalos de tiempo de 10 o 20 minutos. La temperatura ambiente se mantiene a un nivel confortable con ahorro de energía.

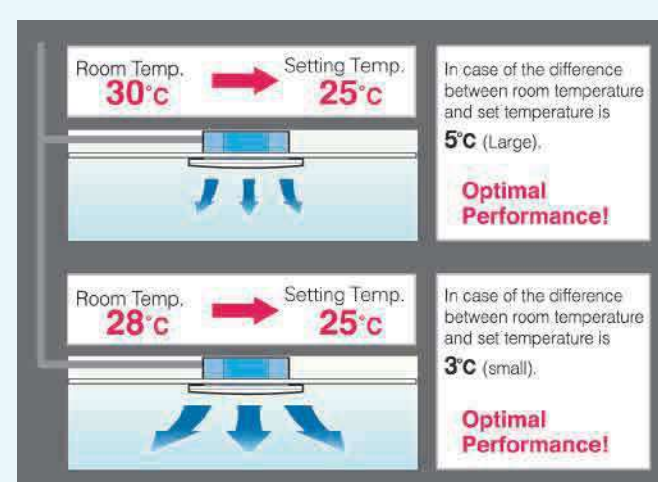


Control de equilibrio inteligente

El rendimiento del sistema se mantiene al mismo nivel independientemente de la longitud de la tubería de refrigerante.



La diferencia entre la temperatura ambiente y la temperatura de ajuste se controla rápidamente y el sistema se ajustará correctamente. Operación de ahorro de energía.

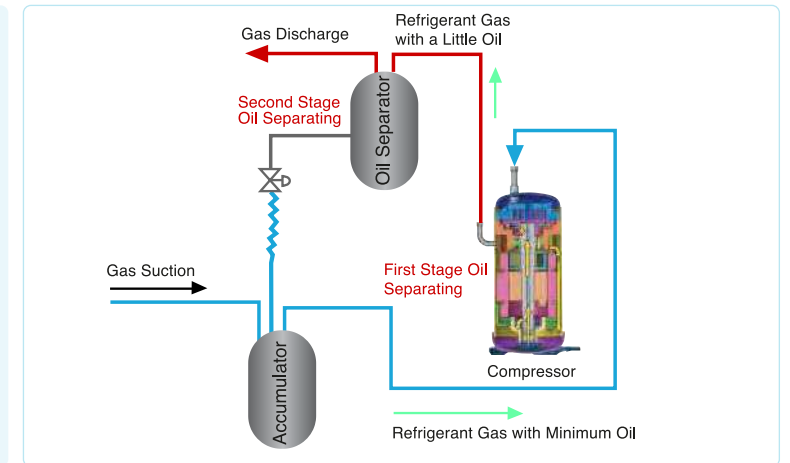


Tecnología líder

Con la tecnología avanzada, la serie de flujo delanteros siguen proporcionando líneas de productos únicos para satisfacer las necesidades de los clientes que promueven desde diversos aspectos.

Técnica de separación de aceite de 2 etapas

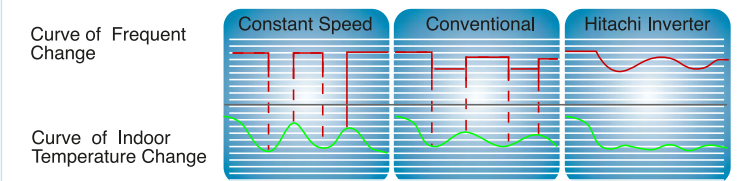
El sistema de la serie de flujo frontal York VRF adopta un compresor patentado de Hitachi que tiene una función de alta eficiencia en la separación de aceite para realizar la primera etapa de separación de aceite. Mientras tanto, el separador de aceite se adopta como la segunda etapa de separación de aceite. Por tanto, el sistema puede funcionar de forma segura y fiable.



La técnica precisa del Inverter

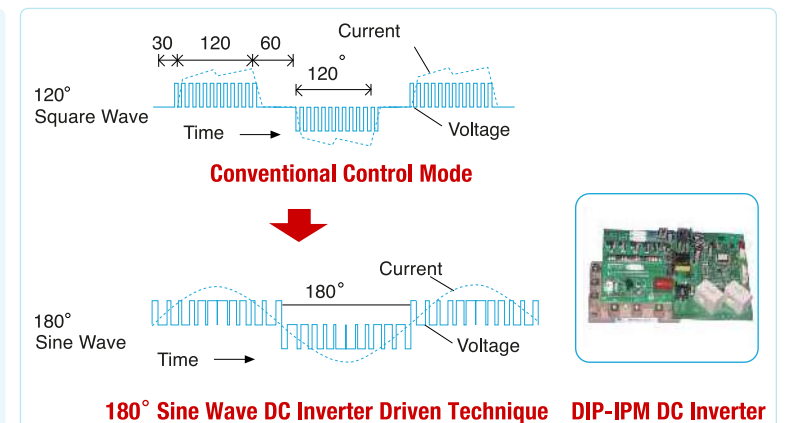
La velocidad de funcionamiento del motor DC en el compresor se puede ajustar de forma continua y libre en relación con la variabilidad de la capacidad del sistema y con precisión con incrementos de 1 Hz. Esta técnica, que se combina con la técnica de control autoadaptativo, ajusta automáticamente la capacidad de salida de acuerdo con la carga real del aire acondicionado para lograr una curva más suave de cambio de temperatura.

The operating frequency of motor in compressor of outdoor unit can be adjusted continuously and freely according to the variability of system capacity



La última técnica impulsada por Inverter DC de onda sinusoidal de 180°

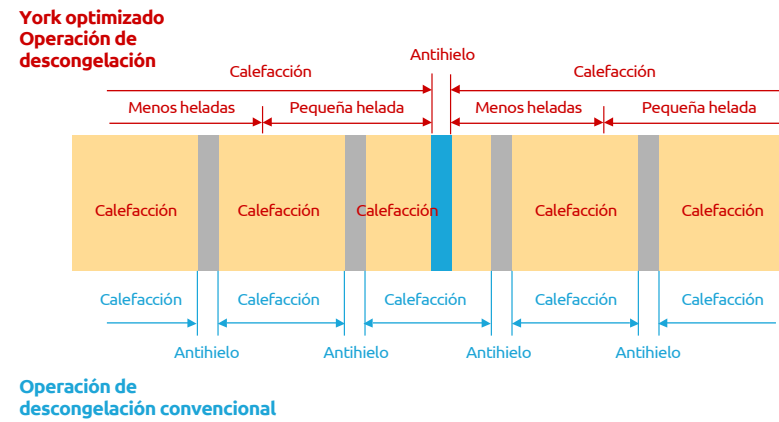
La técnica de control de vectorización trifásica sin sensores en el motor síncrono de magnetismo permanente garantiza que la corriente de salida del DIP-IPM DC Inverter sea una curva de onda sinusoidal suave y en consecuencia, permite que el motor funcione sin problemas con una eficiencia drásticamente aumentada. Al mismo tiempo, se suprimen tanto la corriente armónica como el ruido electromagnético. El DIP-IPM Inverter mejora la emisión de calor. Logra una deriva térmica más pequeña que reduce el impacto en la precisión del control y aumenta la estabilidad y la vida útil del sistema de aire acondicionado



Técnicas inteligentes de descongelación

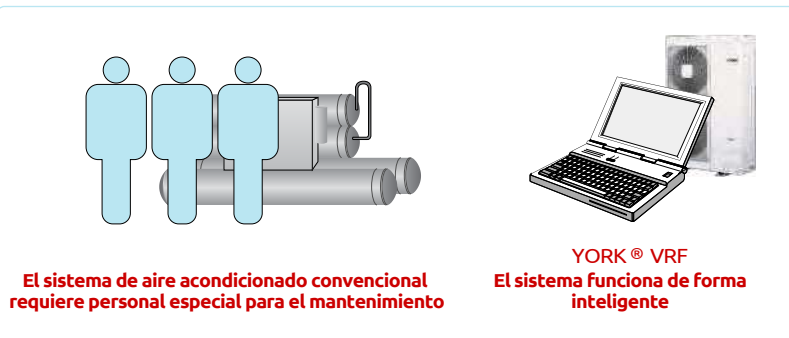
La unidad exterior adopta un sensor de temperatura externo y un sensor de temperatura del intercambiador de calor para realizar un parámetro de descongelación variable para controlar el período de descongelación con precisión.

La escarcha no se forma con frecuencia en invierno, lo que garantiza una frecuencia de descongelación pequeña y un buen efecto de calentamiento.



Operación inteligente, mantenimiento desatendido

York VRF está altamente inteligente y no requiere una sala de equipamiento especial, por lo que puede lograr un funcionamiento sin supervisión y un control mucho más flexible y conveniente.



EL autodiagnóstico permite alta eficiencia de mantenimiento y reparación.

A través del interruptor de control remoto o las pantallas de 7 segmentos en las unidades exteriores, se puede obtener fácilmente el código de error de autodiagnóstico y la información para monitorear el estado operativo del sistema, lo que hace que tanto la administración de operaciones como el mantenimiento sean más convenientes.

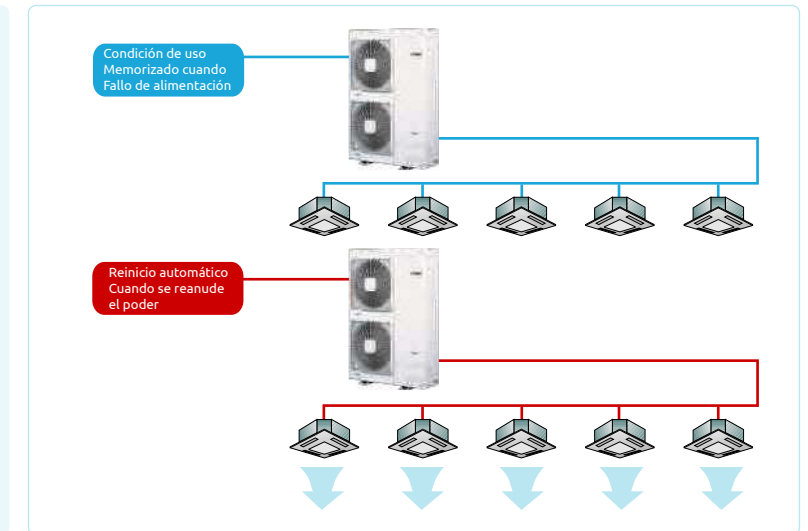
Código de alarma

Código	Categoría	Contenido de anomalía	Causa principal
01	Unidad interior	Disparo del dispositivo de protección	Fallo del motor del ventilador, PCB de descarga de drenaje y relay
02	Unidad exterior	Disparo del dispositivo de protección	Activación de PSH
03	Transmisión	Anormalidad entre interior y exterior (o interior)	Cableado incorrecto, falla de PCB y disparo del fusible
04	Inverter	Disparo del inversor de la unidad exterior	Fallo en la transmisión de PCB para inverter
05	Transmisión	Anormalidad del cableado de la fuente de alimentación	Cableado incorrecto de fase inversa
06	Caída de voltaje	Caída de voltaje en la unidad exterior, voltaje demasiado bajo o alto a la unidad exterior	Caída de voltaje, cableado incorrecto y disparo del fusible
...



Función de reinicio automático

Cuando ocurre un corte de energía, la condición de operación se memoriza automáticamente, cuando se recupera la fuente de energía, el sistema vuelve a funcionar automáticamente con las mismas condiciones de operación, como el modo de operación, etc. No es necesario que el sistema se reinicie después que se reanuda la energía, lo que brinda un servicio más inteligente y considerado a los usuarios.



Sistema de control de amplio rango

Varios controladores
 Interruptor de control remoto inalámbrico, interruptor de control remoto, estación central y temporizador de 7 días, etc. Todas las unidades interiores y exteriores se pueden conectar al sistema H-Link.



Estacion Central

Mini estación central

JCMA101EWS (AC 100V~240V)
 CCM01 (24V)



Más compacto en nuestro controlador centralizado de panel táctil. Sus funcionalidades de control detalladas, como la programación semanal, las horas de trabajo acumuladas, etc., le ayudan a ahorrar energía. Se pueden conectar hasta 32 grupos controlados a distancia y hasta 160 unidades interiores al sistema de aire acondicionado individual.

JCTA121EWS (AC 100V~240V)
 CCL01 (24V)



Eazy control con panel táctil a color de 8,5 pulgadas, sus funcionalidades de control detalladas, como la programación semanal, las horas de trabajo acumuladas, etc., le ayudan a ahorrar energía. Se pueden conectar hasta 64 grupos controlados a distancia y hasta 160 unidades interiores al sistema de aire acondicionado individual.

Gama de productos

Unidades exteriores



Tipo	Modelo	8HP	10HP	12HP
Flujo frontal Serie (R41A)	JDOH-HSEF(R)0AQ	●	●	●

Unidades interiores

Tipo	Modelo	0.8HP	1.0HP	1.3HP	1.5HP	1.8HP	2.0HP	2.3HP	2.5HP	3.0HP	3.3HP	4.0HP	5.0HP	6.0HP	8.0HP	10HP
En el techo (Estática baja / media con conductos)	JTDL(M)-HONB(F)0AQ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
En el techo (Estática media / alta con conductos)	JTDM(H)-HONB(F)0AQ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
En el techo (Compacto con conductos)	JTDN-HONBOAQ	●	●	●	●	●	●	●	●							
En el techo (Delgado canalizado)	JTDS-HONBOAQ	●	●	●	●											
Casete de cuatro vías	JTKF-HOPSOAQ		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Casete bidireccional	JTKT-HOPSOAS	●	●		●		●		●	●		●	●	●		
Pared alta	JTHW-HONBOAQ	●	●	●	●	●	●	●								
Suelo	JTFE-HONBOAE		●		●											
Piso oculto	JTFC-HONBOAQ		●		●		●	●								

Primer kit múltiple

Multi-kit	8HP	10/12HP
	JE-102SN	JE-162SN

Información General

Unidades exteriores

Modelo	JDOH080HSEF(R)0AQ	JDOH100HSEF(R)0AQ	JDOH120HSEF(R)0AQ	
Fuente de alimentación	AC3Φ,380V/60Hz (220V/60Hz)			
Capacidad de enfriamiento nominal *1	kW	23.2	28.6	33.9
	Btu/h	79,200	97,600	115,700
Capacidad de enfriamiento nominal *2	kW	22.4	28.0	33.5
	Btu/h	76,400	95,500	114,300
Capacidad calorífica nominal	kW	25.0	31.5	37.5
	Btu/h	85,300	107,500	12,800
Color del gabinete	Gris natural(1.0Y 8.5/0.5)			
Nivel de presión de sonido (Refrigeración / Calefacción)	dB	53/55	56/58	59/61
Dimensiones exteriores	H mm	1,650	1,650	1,650
	W mm	1,100	1,100	1,100
	D mm	390	390	390
Peso neto	kg	168	168	171
Categoría de refrigerante	R410A			
Control de flujo de refrigerante	Válvula de expansión de control por microordenador			
Modelo de compresor	Hermético (desplazamiento)			
		E656DHD	E656DHD	E656DHD
Cantidad de compresor		1	1	1
Salida del compresor (polo)	kW	4.8(4)	6.0(4)	7.2(4)
Tipo de aceite refrigerante	FVC68D			
Carga de aceite refrigerante	L/Unit	1.9	1.9	1.9
Intercambiador de calor	Tubo con aletas cruzadas de múltiples pasadas			
Ventilador de condensador	Ventilador de hélice			
Cantidad		2	2	2
Rango del flujo de aire	m ³ /min	121	150	163
Salida del motor (polo)	kW	0.17(8)x1+0.12(6)x1	0.17(8)x1+0.12(6)x1	0.17(8)x1+0.20(6)x1
Conexiones	Conexión de tuerca abocardada (con tuercas abocardadas)			
Tubería de refrigerante	mm	Φ9.53	Φ12.7	Φ12.7
Línea de líquido	(in.)	(3/8)	(1/2)	(1/2)
Línea de gas	mm	Φ19.05	Φ22.2	Φ25.4
	(in.)	(3/4)	(7/8)	(1)
Carga de refrigerante	kg	5.0	5.5	6.5
Aproximado Medida de embalaje	m ³	1.01	1.01	1.01

NOTAS:

1. Las capacidades nominales de refrigeración y calefacción muestran las capacidades cuando la unidad exterior funciona con el 100% de las unidades interiores y se basan en el estándar JIS B8616.

Condiciones de operación de enfriamiento

Temperatura de entrada de aire interior: 27°C DB (80°F DB)
 *1): 19.5°C WB (67°F WB)
 *2): 19.0°C WB (66.2°F WB)
 Temperatura de entrada de aire exterior: 35°C DB (95°F DB)
 Longitud de la tubería: 7,5 metros Elevación de la tubería: 0 metros

Condiciones de funcionamiento de calefacción

Temperatura de entrada de aire interior: 20°C DB (68°F DB)
 Temperatura de entrada de aire exterior: 7°C DB (45°F DB)
 6°C WB (43°F WB)

2. El nivel de presión acústica se basa en las siguientes condiciones: 1,5 metros desde el nivel del suelo y 1 metro desde la superficie de la cubierta de servicio de la unidad.

Los datos anteriores se midieron en una cámara anecoica de modo que el sonido reflejado debería tenerse en cuenta en el campo.